

**IL CDA DI SAGAT APPROVA IL BILANCIO SOCIALE 2021
CHE RENDICONTA IL SEMPRE PIÙ CRESCENTE IMPEGNO VERSO LA
COMUNITÀ DA PARTE DELL'AEROPORTO**

- *Aumentata la connettività del territorio grazie all'apertura della base Ryanair con un impatto positivo per le prospettive di crescita economica ed occupazionale dello stesso*
- *Pubblicata la roadmap di sostenibilità ambientale con il progetto Torino Green Airport e i suoi importanti obiettivi di decarbonizzazione, economia circolare e tutela della biodiversità*
- *Fornito sostegno alla comunità con la realizzazione dell'hub vaccinale e la somministrazione di oltre 110mila dosi*

Caselle Torinese, 28 aprile 2022 – È stato **approvato** dal Consiglio di Amministrazione di SAGAT S.p.A., Società di gestione dell'Aeroporto di Torino, il **Bilancio Sociale 2021**. La pubblicazione illustra i principali risultati raggiunti dal Gruppo SAGAT in termini di impatto economico, tematiche ambientali e sociali, con particolare evidenza in questa ottava edizione delle azioni intraprese per il superamento delle difficoltà dovute alla pandemia da Covid-19 e per il rilancio del territorio.

Il rapporto mette in luce i seguenti risultati:

- **Impatto economico:** il valore economico distribuito dal Gruppo SAGAT nel 2021 è stato pari a **42,04 milioni di euro**, a fronte di un valore economico creato pari a **40,49 milioni di euro**; il totale degli investimenti del Gruppo è ammontato a **5,08 milioni di euro** in opere infrastrutturali ed impiantistiche (metodologia applicata Metodo Piemonte). Secondo l'ACI Impact Calculator*, l'impatto complessivo dell'attività 2021 dell'Aeroporto di Torino è equivalente a circa 18mila posti di lavoro.
- **Aumentata connettività:** nel 2021 forte impulso è stato dato al principale ruolo sociale dell'aeroporto, ovvero quello di soddisfare le esigenze di mobilità di persone e organizzazioni, contribuendo allo sviluppo delle comunità e del territorio. Soprattutto grazie all'**apertura della base Ryanair**, da novembre 2021 la connettività è aumentata con l'aggiunta di 19 rotte, di cui 17 internazionali, in ulteriore ampliamento con la stagione Summer 2022.
- **Torino Green Airport:** il Gruppo SAGAT nel 2021 ha reso pubblica la propria roadmap di sostenibilità ambientale e radunato tutti i progetti realizzati e di futura realizzazione in ottica di sostenibilità sotto il brand **Torino Green Airport**, creando anche una identità visiva e un piano di comunicazione dedicati. Tra le progettualità di Torino Green Airport si ricordano la partnership con il **consorzio europeo H2020 TULIPS**, l'avvio del progetto che porterà alla realizzazione di una **fuel cell hydrogen-ready** in assetto cogenerativo e le iniziative di **economia circolare** e di **tutela della biodiversità**.
- **Sostegno alla comunità:** l'Aeroporto di Torino nel 2021 ha contribuito al superamento dell'emergenza sanitaria mettendo a disposizione della ASL l'infrastruttura dello Ski Terminal per l'allestimento di un **hub vaccinale a servizio dei territori limitrofi**. Aperto ad aprile 2021, ha somministrato complessivamente oltre 113 mila dosi ai cittadini. Un aiuto concreto rivolto a tutta la comunità per ritornare, grazie alla protezione data dal vaccino, alla normalità.

Andrea Andorno, Amministratore Delegato di Torino Airport, ha commentato: “Nel 2021 l’impegno dell’Aeroporto di Torino verso la comunità e il territorio in un’ottica di sviluppo sostenibile è stato concreto. Sebbene lo scorso anno sia stato ancora influenzato, anche sul fronte della redditività, dal perdurare delle difficoltà dovute all’emergenza Covid-19, gli obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale e di governance sono rimasti sempre al centro del nostro operato. Centralità che emerge chiaramente da una lettura dei risultati del nostro bilancio sociale”.

***ACI Impact Calculator**

L’ACI Impact Calculator è uno strumento utilizzato da tutti gli Aeroporti del mondo che fanno parte dell’associazione ACI-Airports Council International. Questo sistema di calcolo si basa sui volumi di traffico movimentati dall’Aeroporto e mette in rapporto il numero di passeggeri e il PIL della nazione e della regione di appartenenza, fornendo il valore dell’impatto socio-economico diretto, indiretto, indotto e catalitico generato dall’Aeroporto in questione. Tale valore viene misurato in milioni di euro per quanto riguarda il PIL generato dall’Aeroporto e in posti di lavoro equivalenti. L’impatto diretto è quello generato dalle aziende che operano direttamente in aeroporto, basate nello scalo o nelle sue vicinanze. L’impatto indiretto è quello legato al lavoro delle aziende che forniscono beni, servizi e assistenza alle attività aeroportuali (per esempio cibo e bevande per il catering, carburante per gli aerei, logistica ecc.). L’impatto indotto è quello generato dai dipendenti delle aziende connesse all’attività aeroportuale, che spendono soldi per le loro esigenze quotidiane, contribuendo a loro volta a generare posti di lavoro nei relativi settori. L’impatto catalitico o “Wider Economic Benefit” riassume l’insieme degli effetti statici e dinamici generati dalla presenza di un aeroporto a favore dell’attrattività e della competitività dell’area interessata dalla sua attività. Creando connettività, l’aeroporto innesca o amplifica meccanismi di sviluppo socio-economico che fanno da booster per la crescita economica del territorio. Detto valore è stimato indipendentemente dall’attività di scalo. I dati di input del modello sono: numero di passeggeri, quantità di merce, percentuali di passeggeri in transito e di vettori low cost in aeroporto, consuntivati nell’esercizio.

SAGAT S.p.A. - Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino
Rita Pucci, Responsabile Comunicazione e Ufficio Stampa
011 5676 9341
335 8758648
rita.pucci@sagat.trn.it
www.aeroportoditorino.it
 @AeroportoDiTorino  @Torino_Airport
 @torinoairport  [linkedin.com/company/torinoairport](https://www.linkedin.com/company/torinoairport)