

**NEL 2021 L'AEROPORTO DI TORINO REGISTRA OLTRE 2 MILIONI
DI PASSEGGERI, RECUPERANDO PIÙ DELLA METÀ DEI VOLUMI
PERSI DAL 2019 A CAUSA DELLA PANDEMIA.**

19 NUOVI VOLI INTERNAZIONALI OPERATI DALLA NUOVA BASE RYANAIR

*A dicembre 2021 Torino Airport si attesta tra gli scali regionali
con le migliori performance a livello europeo*

Caselle Torinese, 28 gennaio 2022 – Nel 2021 l'Aeroporto di Torino ha trasportato **2.066.106 passeggeri**, registrando un **aumento del traffico di 658mila passeggeri, pari al +46,7% sui dati del 2020 e al -47,7% sui dati del 2019**, con un andamento migliore della media italiana (pari a -58,2%) nel raffronto con il periodo pre-pandemico.

Nonostante il perdurare della pandemia, infatti, l'Aeroporto di Torino nel 2021 ha saputo recuperare - soprattutto nel secondo semestre - una buona parte dei volumi persi nel 2020 a causa del Covid-19.

Significativa, in questo scenario, la ripresa del **segmento nazionale, che nel 2021 ha registrato volumi pari a 1,4 milioni di passeggeri, attestandosi a un +68,1% sul 2020 e a un -21,9% sui dati del 2019**. Il mercato nazionale, sviluppato principalmente sulle direttrici verso il Sud Italia e le isole, ha registrato per Torino Airport un andamento migliore della media italiana (pari a -35,1%) nel raffronto con il 2019 e dimostrato particolare vivacità nel periodo di picco estivo, riportando ad **agosto 2021** addirittura **il miglior dato di sempre**, grazie alla ripresa della domanda di viaggio.

Il segmento internazionale ha fatto registrare 571mila passeggeri nel 2021, in crescita sul 2020 (+10,6%), ma ancora rallentato rispetto al 2019 (-71,9%). Il divario del segmento internazionale rispetto all'epoca pre-pandemica si è fortemente ridotto negli ultimi due mesi dell'anno: con l'avvio della stagione winter 2021/2022 a novembre sono partite le operazioni della **nuova base Ryanair**, che a Torino ha posizionato **due aeromobili e lanciato 21 nuove rotte, di cui 19 internazionali**. Ciò ha consentito a Torino Airport di posizionarsi fra i primi 15 scali in Europa che nella stagione winter hanno avviato il maggior numero di rotte. A questo si aggiunge inoltre la ripresa del traffico neve dai mercati del Nord Europa, dell'Irlanda e della Gran Bretagna, con la conseguente ripartenza dei voli charter degli sciatori.

Il sommarsi di questi fattori ha consentito inoltre all'Aeroporto di Torino di attestarsi a dicembre 2021 **tra i primi 10 migliori scali regionali europei in termini di recupero del traffico**: nel mese

Torino Airport ha infatti registrato volumi complessivi pari all'86,4% rispetto a quelli di dicembre 2019.

Sul fronte del network, il 2021 ha fatto registrare diverse novità.

Per quanto concerne il segmento nazionale si è assistito all'apertura di **nuovi collegamenti su destinazioni già servite, con l'ingresso di diversi vettori e un aumento di frequenze**: si è quindi rafforzata in maniera significativa l'offerta verso il Sud Italia e le isole, con una più ampia possibilità di scelta per i passeggeri in termini di orari e di prezzi. Nel 2021 hanno inoltre preso il via tre nuove rotte: **Pescara, Reggio Calabria e Trapani**.

Nel **segmento internazionale**, in estate ha debuttato sul mercato italiano proprio da Torino Airport la compagnia aerea Binter con il collegamento inedito per **Gran Canaria**; inoltre sono state avviate tratte nuove verso Grecia e Baleari, con il **Mykonos** e il **Minorca** di Volotea e i nuovi voli Ryanair verso **Chania (Creta), Corfù, Rodi e Palma de Mallorca**; infine nuovi collegamenti si sono aggiunti anche per l'Est Europa, con il **Leopoli**, in Ucraina, con Ryanair e **Bacau**, in Romania, con Wizz Air.

La vera novità dell'anno è però stata **l'apertura della base Ryanair** che con due aeromobili è arrivata a servire **33 rotte**, tra cui le **nuove tratte internazionali verso Birmingham, Bristol, Budapest, Cracovia, Copenaghen, Dublino, Edimburgo, Kiev, Lanzarote, Londra Luton, Madrid, Malaga, Marrakech, Parigi Beauvais, Shannon, Siviglia e Tel Aviv**. Infine, si ricorda la novità del volo verso **Parigi Orly** operato da Vueling.

Nonostante il perdurare della complessa situazione sanitaria, l'Aeroporto di Torino nel 2021 ha ottenuto il **riconoscimento di ACI Europe 'The Voice of the Customer'** per aver monitorato anche in un periodo difficoltoso la voce dei passeggeri, garantendo che le loro istanze fossero sempre ascoltate.

Nel 2021 lo scalo ha inoltre ottenuto la **certificazione ambientale rilasciata da ACI Europe ACA (Airport Carbon Accreditation) Level 2-'Reduction'**: tale riconoscimento si inserisce nell'ambito del progetto lanciato a luglio 2021 **'Torino Green Airport'**, che racchiude sotto un unico brand tutte le iniziative messe in campo dallo scalo orientate alla sostenibilità ambientale.

Sul fronte delle attività per contenere l'espandersi della pandemia da Covid-19, nel 2021 **l'Aeroporto di Torino ha messo a disposizione della comunità la propria infrastruttura per la predisposizione di un hub vaccinale** in cui sono state somministrate oltre 95 mila dosi di vaccino da aprile, mese di apertura, a dicembre.

L'Aeroporto di Torino, infine, nel 2021 ha conseguito il **rinnovo della certificazione Airport Health Accreditation** rilasciata da ACI Europe. La pulizia e disinfezione degli ambienti, il



mantenimento delle distanze fisiche, la protezione del personale, le comunicazioni e le strutture per i passeggeri sono tra gli elementi esaminati e valutati da ACI per il rilascio di tale certificazione.

SAGAT S.p.A. - Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino
Rita Pucci, Responsabile Comunicazione e Ufficio Stampa
rita.pucci@sagat.trn.it
011 56769341; 335 8758648
www.torinoairport.com

 @AeroportoDiTorino;  @Torino_Airport;
 @torinoairport ;  [linkedin.com/company/torinoairport](https://www.linkedin.com/company/torinoairport)