

## **Dichiarazioni scorta veicoli**

**MODULO 1****ESCORTING OF VEHICLES\_ AUTISTA SCORTANTE**

*Il modulo deve essere compilato a cura dell'autista SCORTANTE e una copia deve essere consegnata all'Ufficio emittente il lasciapassare.*

Io sottoscritto.....dipendente della Società.....

Dichiaro di essere autorizzato alla scorta da parte della mia Società, che a sua volta è stata autorizzata da SAGAT.

Dichiaro di conoscere ed applicare la PROCEDURA ESCORTING OF VEHICLES, di cui alla procedura PO09 del Manuale di Aeroporto.

Dichiaro inoltre che:

- sono in possesso di ADP da almeno 6 mesi; la ADP è in corso di validità e adeguata all'area a cui devo accedere;
- ho utilizzato l'ADP regolarmente negli ultimi 6 mesi, cioè ho sempre guidato in airside quando in servizio;
- non ho commesso infrazioni negli ultimi 12 mesi (o da quando sono in possesso di ADP, se il periodo è inferiore a 12 mesi);
- sono in possesso di TIA adeguato all'area a cui devo accedere, in corso di validità;
- condurrò un veicolo che è in possesso di tutti i requisiti per la circolazione in airside;
- In caso di improvvisa inabilità dell'autista scortato, applicherò le procedure previste dalla situazione di emergenza applicabile e comunque dare immediatamente l'allarme all'UCV ai numeri 0115676213-217-219;

Mi impegno, prima dell'ingresso in airside, ad assicurarmi che né il mezzo né l'autista scortato possano creare pericoli in airside, ed in particolare a:

- Effettuare un controllo visivo del mezzo da scortare, per identificare malfunzionamenti o danni visibili (es. perdite di fluidi, malfunzionamento freni, condizioni degli pneumatici, funzionamento luci e tergicristalli, etc.);
- Effettuare il controllo FOD del mezzo da scortare;
- Verificare che l'autista del mezzo da scortare non sia sotto l'evidente effetto di sostanze psicotrope;
- Fare un briefing con l'autista del mezzo da scortare che comprenda:
  - Il divieto di fumo in airside, anche sul mezzo;
  - L'obbligo di utilizzo della cintura di sicurezza;
  - Il divieto di utilizzo del cellulare alla guida, come previsto dal codice della strada;
  - L'obbligo di accendere gli anabbaglianti anche di giorno;
  - L'obbligo di rispettare la segnaletica stradale, in particolare gli STOP

- L'obbligo di seguire sempre le indicazioni ricevute, che saranno così codificate: il mezzo scortato deve sempre seguire il mezzo scortante e non abbandonarlo per nessuna ragione. Se il mezzo scortante accende le 4 frecce, il mezzo scortato deve fermarsi;
- In caso di necessità di comunicare con il mezzo scortante, due colpi di clacson del mezzo scortato indicano al mezzo scortante di fermarsi appena possibile per parlarsi, *de visu* oppure al cellulare;
- Spiegazione, con mappe se necessario, del tragitto da percorrere, inclusi eventuali attraversamenti dei percorsi di rullaggio;
- In caso di improvvisa inabilità dell'autista scortante, l'autista scortato deve fermarsi e dare l'allarme telefonando immediatamente all'UCV 0115676213-217-219;

Sono consapevole che dichiarazioni mendaci porteranno al ritiro della mia ADP, come previsto dall'Allegato PO06B con contestuale segnalazione ad ENAC-DA.

Data/ora/firma.....

**MODULO 2****ESCORTING OF VEHICLES\_DICHIARAZIONE AUTISTA SCORTATO**

*Il modulo deve essere compilato in duplice copia a cura dell'autista SCORTATO e una copia deve essere consegnata al Varco 3.*

Io sottoscritto.....dipendente della Società.....

Dichiaro di essere in possesso di patente civile in corso di validità e delle necessarie certificazioni/autorizzazioni/patenti/certificati di formazione adeguate al mezzo che guiderò in airside.

Dichiaro inoltre che, prima di essere scortato in airside, sono stato reso edotto delle procedure da applicare durante la mia permanenza in airside ed in particolare mi sono stati illustrati:

- Il divieto di fumo in airside, anche sul mezzo;
- L'obbligo di utilizzo della cintura di sicurezza, come previsto dal codice della strada;
- Il divieto di utilizzo del cellulare alla guida, come previsto dal codice della strada;
- L'obbligo di accendere gli anabbaglianti anche di giorno;
- L'obbligo di rispettare la segnaletica stradale, in particolare gli STOP;
- Il tragitto da percorrere, inclusi eventuali attraversamenti dei percorsi di rullaggio degli aeromobili;
- L'obbligo di seguire sempre le indicazioni ricevute, che saranno così codificate: io devo sempre seguire con il mio veicolo il mezzo che mi scorta e non abbandonarlo per nessuna ragione. Se il mezzo che mi scorta accende le 4 frecce, significa che devo fermarmi;
- Se devo comunicare con il mezzo che mi scorta, suonerò due colpi di clacson per indicare al mezzo che mi scorta di fermarsi appena possibile - e nel frattempo continuerò a seguirlo;
- In caso di improvvisa inabilità dell'autista che mi scorta, dovrò fermarsi e dare l'allarme telefonando immediatamente all'UCV ai numeri 0115676213-217-219.

Data/ora/firma dell'autista scortato.....

**MODULO 3****ESCORTING OF VEHICLES\_DICHIARAZIONE SOCIETA' PER  
AUTORIZZAZIONE SCORTA IN AIRSIDE**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ in qualità di legale rappresentante/procuratore della scrivente Società \_\_\_\_\_ (di seguito Società) richiede che i dipendenti della Società siano autorizzati ad effettuare la scorta di veicoli, ai sensi del Reg. UE 2018/1139, AMC1 ADR.OPS.B.026 Authorisation of vehicles.

A tal fine dichiara, sotto la propria responsabilità, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 47 del D.P.R. 445/00, che:

- sarà incaricato della scorta solo il personale in possesso di ADP da almeno 6 mesi, in corso di validità e adeguata all'area a cui si deve accedere;
- sarà incaricato della scorta solo il personale che abbia utilizzato l'ADP regolarmente negli ultimi 6 mesi;
- sarà incaricato della scorta solo il personale non abbia commesso infrazioni negli ultimi 12 mesi (o da quando in possesso di ADP, se il periodo è inferiore a 12 mesi);
- sarà incaricato della scorta solo il personale in possesso di TIA adeguato all'area a cui si deve accedere, in corso di validità;
- la scorta sarà effettuata conducendo un veicolo scortante dotato di tutti i requisiti per la circolazione in airside;
- sarà incaricato della scorta solo il personale adeguatamente formato ed informato, a cura della Società stessa, sulla PROCEDURA ESCORTING OF VEHICLES, di cui alla procedura PO09 del Manuale di Aeroporto.

Il sottoscritto prende atto ed espressamente accetta che SAGAT - avendo come missione fondamentale il mantenimento ed il miglioramento della Safety dell'Aeroporto di Torino - abbia la facoltà di effettuare attività di controllo e di audit sul rispetto di quanto sopra indicato e che dichiarazioni mendaci da parte del personale scortante avranno come conseguenza il ritiro della ADP, come previsto dall'Allegato PO06B, con contestuale segnalazione ad ENAC-DA.

A tal proposito s'impegna a fornire tutta la necessaria assistenza e la documentazione richiesta da SAGAT e si obbliga altresì ad adottare - nei tempi e nelle modalità concordati con SAGAT - le misure correttive che si rendessero necessarie ad eliminare ogni non conformità dovesse risultare.

Data firma del legale rappresentante .....